

IDEGEO: Infraestructura de datos Geoespaciales

Metadatos de: Red Vial (Red Nacional de Caminos), 2018

Identificación de la información

Autor del Metadato

Jesús Trujillo

Resumen

Es una red vial modelada a gran detalle y soportada con el estándar internacional ISO 14825:2011 Intelligent Transport Systems -- Geographic Data Files -- GDF5.0, la cual integra los elementos necesarios para ruteo, que conforman las vías de comunicación que permiten el tránsito de vehículos automotores carreteras, terracerías, brechas, principales vialidades en las áreas urbanas), además incorpora infraestructura asociada (túneles, puentes, plazas de cobro, marcas de kilometraje), así como infraestructura de otros medios de transporte (transbordadores, aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril), entre otros sitios de interés, como: estaciones de abastecimiento de combustible, instalaciones de transporte, sitios de inspección, sitios atractivos para el turismo, etc.

Proposito

Proporcionar a las Unidades del Estado y a la ciudadanía una red única de transporte terrestre que integre las carreteras, vialidades y caminos del país, modelada y estructurada con las especificaciones técnicas para Sistemas Inteligentes de Transportes, para determinar rutas en sistemas de información geográfica orientado al análisis de redes de transporte, manteniendo la conectividad con servicios de interconexión como aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril, así como diversos destinos entre localidades urbanas y rurales además de sitios de interés, entre otros.

Colaboradores

INEGI, IMT

Fecha

2019-02-26 19:01:00

Edición

IMT, INEGI

Categoría

Transporte

Edición

IMT, INEGI

Nombre Administrativo

Republica Mexicana

Historial del procesamiento

La Red Nacional de Caminos es resultado de un trabajo conjunto entre el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y del Instituto Mexicano del Transporte (IMT).
Correspondió a la estructura descentralizada del INEGI realizar los trabajos técnicos especializados del modelado geométrico-cartográfico con topología de redes; y a los Centros SCT aportar los conocimientos y soluciones a las diferencias encontradas entre los diferentes insumos.

Fuente de la Información

Fuente

IMT

Descripción Distribución

Web address (URL)

Información de Consulta

La Red Nacional de Caminos es resultado de un trabajo conjunto entre el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y del Instituto Mexicano del Transporte (IMT).
Correspondió a la estructura descentralizada del INEGI realizar los trabajos técnicos especializados del modelado geométrico-cartográfico con topología de redes; y a los Centros SCT aportar los conocimientos y soluciones a las diferencias encontradas entre los diferentes insumos.

Referencia Espacial

WKT

POLYGON((-117.123117663 14.5593058310001,-117.123117663 32.71816791,-86.716740214 32.71816791,-86.716740214 14.5593058310001,-117.123117663 14.5593058310001))

Codigo de la proyección

EPSG:4326

Extensión del Recurso

Oeste

-117.1231176630

Este

-86.7167402140

Norte

14.5593058310

Sur

32.7181679100

Periodo de validez de datos

Atributos

Nombre	Descripción
CALIREPR	Calificador de posición
FECHA_ACT	Fecha de actualización
ANCHO	Ancho de carretera o vialidad
LONGITUD	Longitud en metros
UNION_FIN	Identificador de unión final
UNION_INI	Identificador de unión inicial
VELOCIDAD	Velocidad para ruteo
ESCALA_VIS	Escala para visualización
CONDICION	Condición de la vialidad
ESTATUS	Estatus para servicio de ruteo
CARRILES	Número de carriles
RECUBRI	Material de superficie de rodamiento
COND_PAV	Tipo de superficie de rodamiento
CODIGO	Número de carretera
NOMBRE	Nombre de vialidad
TIPO_VIAL	Tipo de vialidad
ID_RED	ID_Red vial
CIRCULA	Sentido de circulación vehicular
JURISDI	Jurisdicción
ADMINISTRA	Adminstración
PEAJE	Pago por derecho de tránsito
NIVEL	Dato para distinguir desniveles