

# IDEGEO: Infraestructura de datos Geoespaciales

**Metadatos de: Plaza de cobro (Red Nacional de Caminos), 2018**

## Identificación de la información

### Autor del Metadato

Alberto Porras

### Resumen

Una Plaza de cobro es una construcción sobre una carretera donde se paga el derecho de tránsito de vehículos. Al igual que para puentes o túneles, se segmenta el elemento de la Red Vial al inicio y fin de la infraestructura construida para esa plaza de cobro, considerando el total de la longitud que abarca la infraestructura con la ampliación de carriles para un mayor número de casetas y, la distancia para aceleración y desaceleración. El rasgo de tipo Punto para representar la plaza de cobro se ubica a lo largo y sobre la línea justo donde está la caseta de cobro. De tal manera que a diferencia de puentes y túneles el punto puede quedar asimétrico o no centrado en relación del tamaño de la línea que fue segmentada.

### Proposito

Proporcionar a las Unidades del Estado y a la ciudadanía una red única de transporte terrestre que integre las carreteras, vialidades y caminos del país, modelada y estructurada con las especificaciones técnicas para Sistemas Inteligentes de Transportes, para determinar rutas en sistemas de información geográfica orientado al análisis de redes de transporte, manteniendo la conectividad con servicios de interconexión como aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril, así como diversos destinos entre localidades urbanas y rurales además de sitios de interés, entre otros.

### Palabras Claves

Servicios e Infraestructura

### Fecha

2019-03-07 11:48:00

### Edición

Instituto Mexicano del Transporte, INEGI

### Categoría

Transporte

### Edición

Instituto Mexicano del Transporte, INEGI

### Historial del procesamiento

La Red Nacional de Caminos es resultado de un trabajo conjunto entre el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y del Instituto Mexicano del Transporte (IMT).

Correspondió a la estructura descentralizada del INEGI realizar los trabajos técnicos especializados del modelado geométrico-cartográfico con topología de redes; y a los Centros SCT aportar los conocimientos y soluciones a las diferencias encontradas entre los diferentes insumos.

## Fuente de la Información

### Fuente

Instituto Mexicano del Transporte, INEGI

### Descripción Distribución

Web address (URL)

### Información de Consulta

La Red Nacional de Caminos es resultado de un trabajo conjunto entre el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Correspondió a la estructura descentralizada del INEGI realizar los trabajos técnicos especializados del modelado geométrico-cartográfico con topología de redes; y a los Centros SCT aportar los conocimientos y soluciones a las diferencias encontradas entre los diferentes insumos.

## Referencia Espacial

### WKT

POLYGON((-117.109535237354 14.6770272946161,-117.109535237354 32.5626071010459,-87.1472436011238 32.5626071010459,-87.1472436011238 14.6770272946161,-117.109535237354 14.6770272946161))

### Código de la proyección

EPSG:4326

## Extensión del Recurso

### Oeste

-117.1095352374

### Este

-87.1472436011

### Norte

14.6770272946

### Sur

32.5626071010

Periodo de validez de datos

## Atributos

Nombre	Descripción
CALIREPR	Calificador de posición
ADMINISTRA	Administración
FECHA_ACT	Fecha de actualización
FUNCIONAL	Funcionalidad
MODALIDAD	Modalidad
SUBSECCION	Subsección
SECCION	Sección
NOMBRE	Nombre
ID_PLAZA	ID de plaza de cobro