

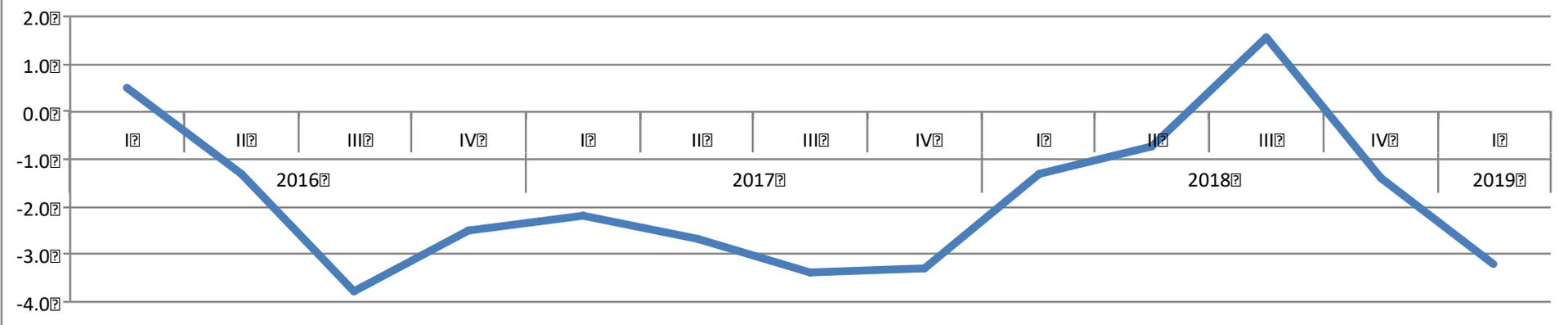
Proyecto 291766: Plataforma logística como elemento detonador del desarrollo en el Istmo de Tehuantepec. Foto de presentación. 31.07.19

- 1. El entorno cercano**
- 2. El Programa para el Desarrollo del Istmo**
- 3. Convergencias del Proyecto Fordecyt 291766.**
- 4. Experiencias y riesgos. El Programa Sur-Sureste 2014-2018.**
- 5. Desarrollo endógeno y territorial: los énfasis.**

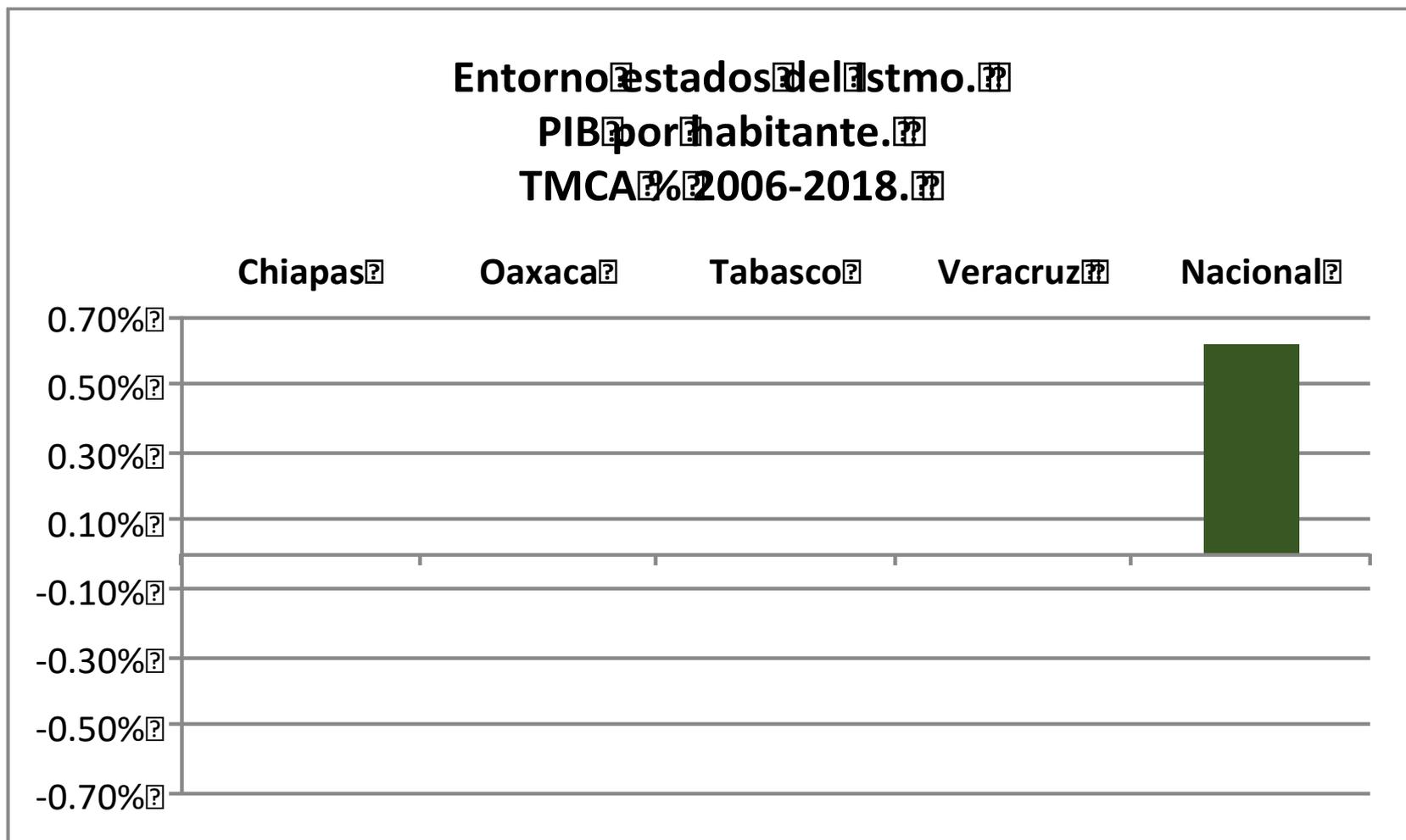
De los 13 trimestres previos, los *estados entorno* del Istmo han tenido 11 con decrecimiento económico. Llegó a estar 9 trimestres consecutivos en decrecimiento entre 2016 y 2018.

	2016				2017				2018				2019
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Chiapas	2.8	-0.2	-0.7	-1.5	-2.2	-2.6	-3.8	-3.2	-1.8	-2.6	3.1	-1.1	-2.9
Oaxaca	-1.1	-0.2	-3.3	-1.7	0.0	-5.1	-5.8	-2.2	2.1	5.4	4.9	2.9	-1.5
Tabasco	-1.8	-5.2	-7.7	-7.6	-7.0	-3.0	-2.4	-5.0	-3.7	-7.5	-6.9	-10.7	-10.9
Veracruz	2.1	0.4	-3.5	0.8	0.4	0.1	-1.5	-2.8	-1.8	1.8	5.1	3.3	2.4
Prom	0.5	-1.3	-3.8	-2.5	-2.2	-2.7	-3.4	-3.3	-1.3	-0.7	1.5	-1.4	-3.2

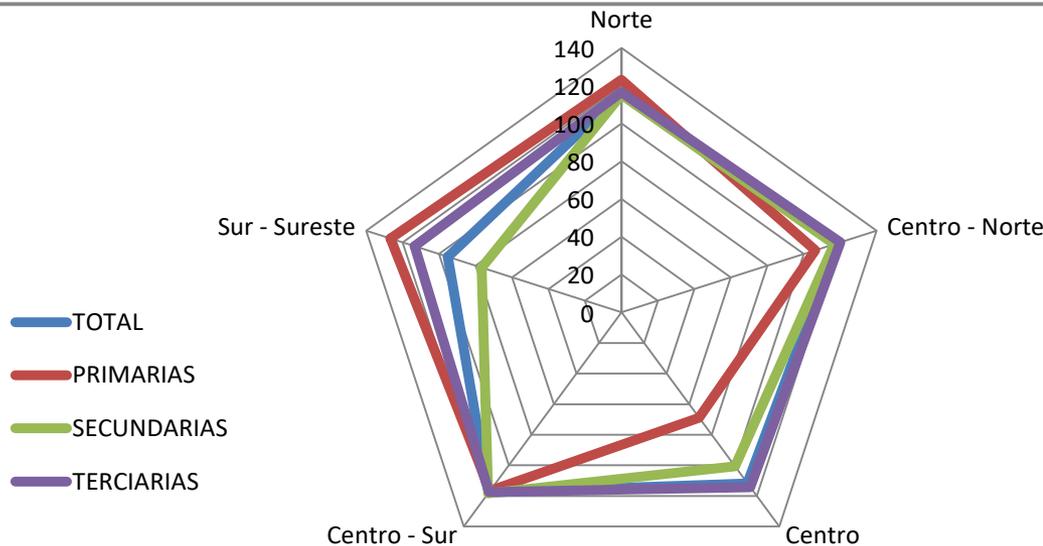
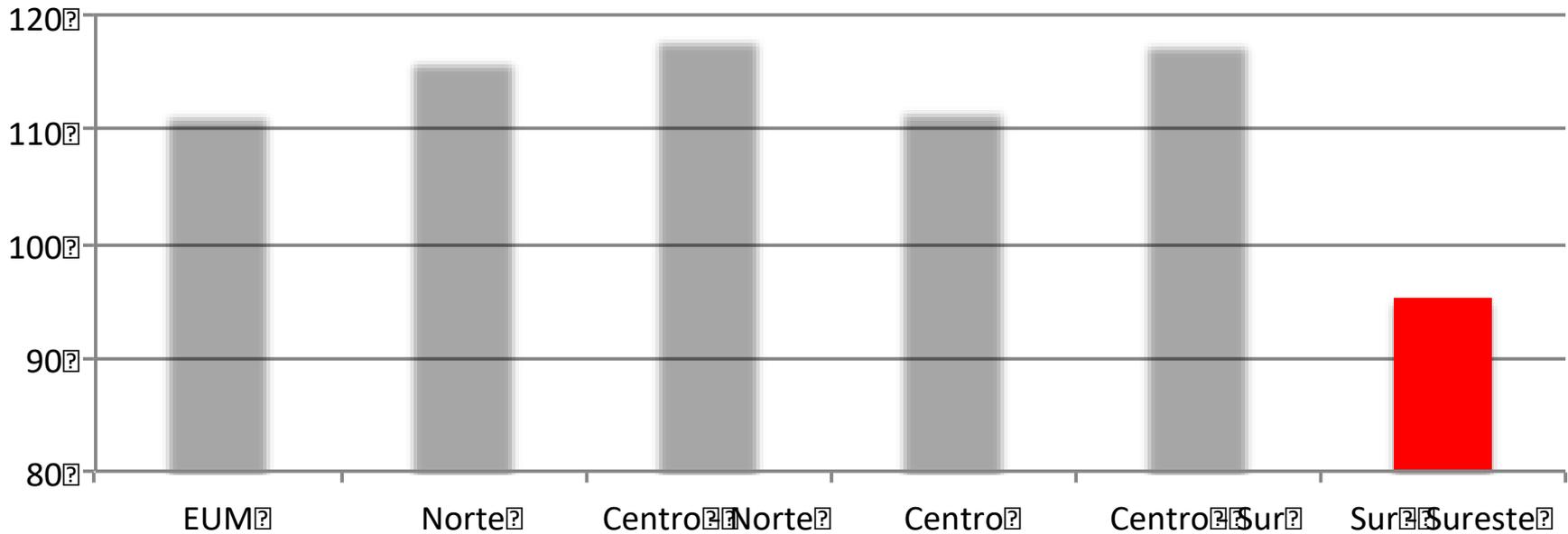
ITAEEntornoIstmo(cuatroestados).Crecimiento% frente al mismo periodo del año anterior 2016-2019



Se trata de una situación de estancamiento o decrecimiento de largo alcance: una nueva normalidad que agudiza el rezago o la divergencia.



ÍNDICE (2013=100) DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA (VF) POR REGIONES LT 2019.



El rezago se agudiza sobre todo en la crisis petrolera, pero también proviene de otras actividades

Objetivo general: Impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano.

Objetivo general: Impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano.

Eje: Corredor Multimodal Interoceánico, que aprovechará la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

Objetivo: que, a partir de 2020, el Corredor pueda competir en costos y tiempos frente a otras opciones de transporte interoceánico.

Inversión 2019: ocho mil millones de pesos.

Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec*
Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

Objetivo general: Impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano.

Transporte y
logística

Desarrollo
urbano

Infraestructura y
energía

Fomento
económico

C y T

Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec*

Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

Objetivo general: Impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano.

Estrategias o líneas de acción

Transporte y logística

Modernizar el FFCC del Istmo Tehuantepec y los puertos de Coatzacoalcos, Ver. y Salina Cruz, Oax., para ofrecer servicios de carga, transporte, almacenaje, embalaje y servicios logísticos diversos

Fortalecer la infraestructura carretera y de caminos rurales y la red aeroportuaria

Infraestructura y energía

Construir un gasoducto para abastecer a empresas y consumidores domésticos.

Garantizar con infraestructura el abasto de energía, agua, conectividad digital y otros insumos básicos para cubrir las necesidades de las empresas y de la población trabajadora.

Construir infraestructura urbana y proveer de servicios educativos y formación de capital humano, vivienda y movilidad

Desarrollo urbano

Disminuir el IVA y el ISR, y ofrecer combustible a precios reducidos en los 76 municipios oaxaqueños y veracruzanos involucrados en este programa

Fomento económico

Crear zonas libres que se dotarán de infraestructura para atraer inversiones del sector privado

Construir infraestructura para la investigación y el desarrollo tecnológico.

CYT

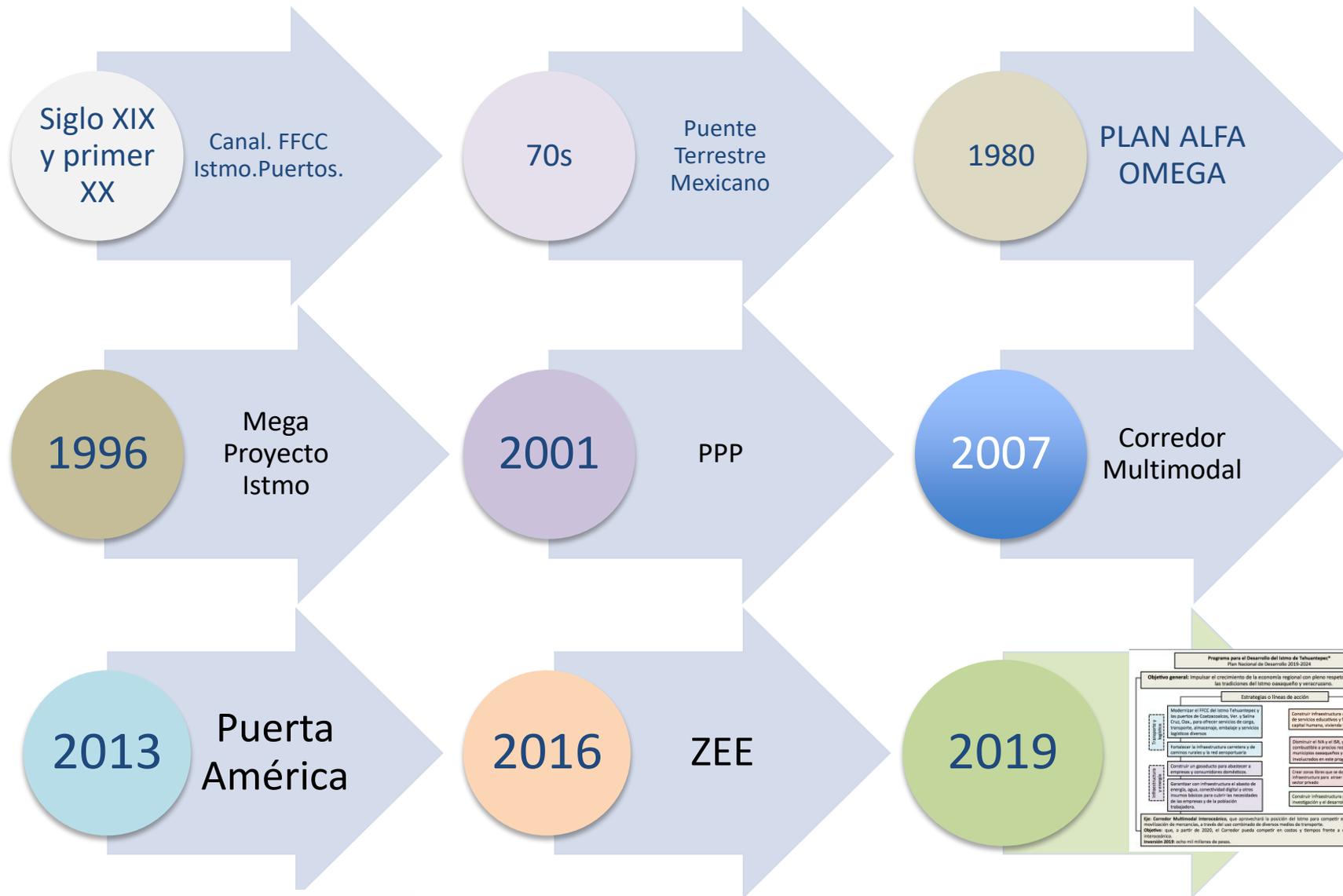
Eje: Corredor Multimodal Interoceánico, que aprovechará la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

Objetivo: que, a partir de 2020, el Corredor pueda competir en costos y tiempos frente a otras opciones de transporte interoceánico.

Inversión 2019: ocho mil millones de pesos.

*Fuente: elaborado a partir de Presidencia de la República, 2019. Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024. Diario Oficial de la Federación, 12.07.19. Secc. III.2 Economía. Proyectos regionales.

El peso de las trayectorias del (mal) desarrollo



Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec*
Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

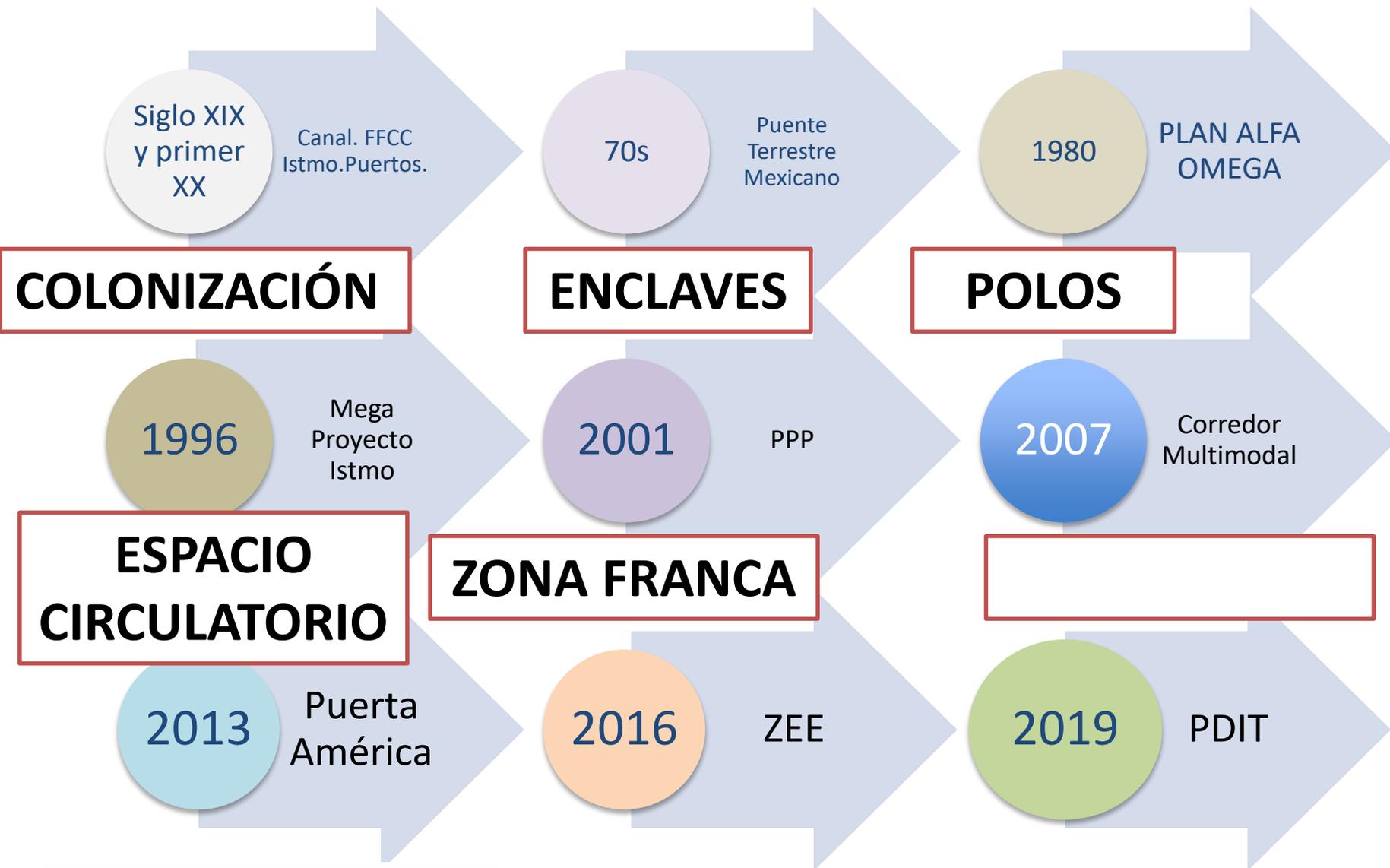
Objetivo general: Impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y tehuantepecano.

Estrategias o líneas de acción:

- Modernizar el RHC del Istmo Tehuantepec y los puertos de Coahuaco, Ixcotel y Salina Cruz, Oax., para ofrecer servicios de carga, transporte, almacenaje, embalaje y servicios logísticos eficientes.
- Fomentar la infraestructura carretera y de control vial y la red aeroportuaria.
- Controlar un gasoducto para abastecer a empresas y comunidades demandantes.
- Generar con infraestructura el abasto de energía, agua, conectividad digital y otros insumos básicos para cubrir las necesidades de las empresas y de la población tehuantepecana.
- Controlar infraestructura vial y ofrecer de servicios educativos y formación de capital humano, vivienda y movilidad.
- Operar el Vía al 50, y ofrecer conectividad a través de redes en las 16 municipalidades oaxaqueñas y servicios turísticos en esta zona.
- Crear zonas libres que atraigan inversión y fomenten el desarrollo.
- Controlar infraestructura para la investigación y el desarrollo tecnológico.

El Corredor Multimodal Intermodal, que promoverá la acción del Istmo para competir en los mercados mundiales de mercaderías, ofrece el uso combinado de diversos medios de transporte.
Objetivo: con, a partir de 2020, el Corredor puede competir en costos y tiempos frente a otras opciones de transporte intermodal.
Inversión 2019: ochenta mil millones de pesos.

El peso de las trayectorias del (mal) desarrollo



- **Resultados ajenos al objetivo, o fallidos**
- **Modelos y visiones explícitas y subyacentes**
- **Enfoques centralistas y centralizados**
- **Bajo peso y sensibilidad de prioridades y dinámicas locales**
- **Desprecio de territorios, ambiente y paisajes**
- **Magnificación (y sobre exposición) del megaproyecto**
- **Discontinuidades y abandonos**
- **Deficiente seguimiento, monitoreo, evaluación**
- **“Dos puntos- una línea” o “*ver pasar contenedores*”.**

Pobreza persistente.

Exclusión.

Deterioro ambiental.

La formación de las resistencias.

Las orientaciones explícitas en el Programa Regional del Sur-Sureste (2014) y los cinco grandes objetivos:

1. Elevar la productividad en la región Sur-Sureste;
2. Fortalecer el bienestar y capacidades;
3. Preservar los activos ambientales;
4. Sistemas de ordenamiento urbano territorial; y
5. Fortalecimiento de la infraestructura productiva y los servicios de enlace y conectividad regional.

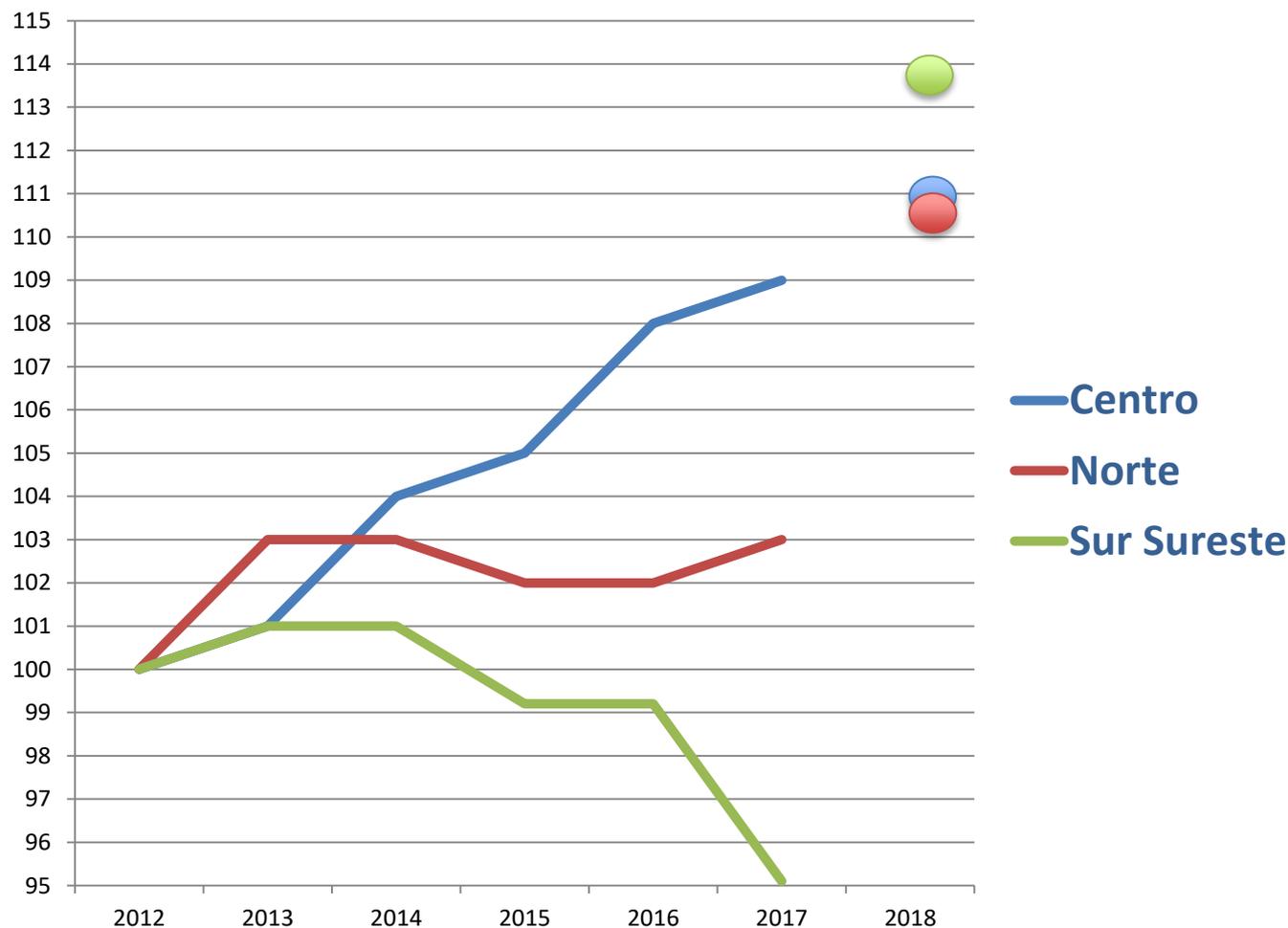


Programa Regional de Desarrollo del Sur-Sureste

2014-2018

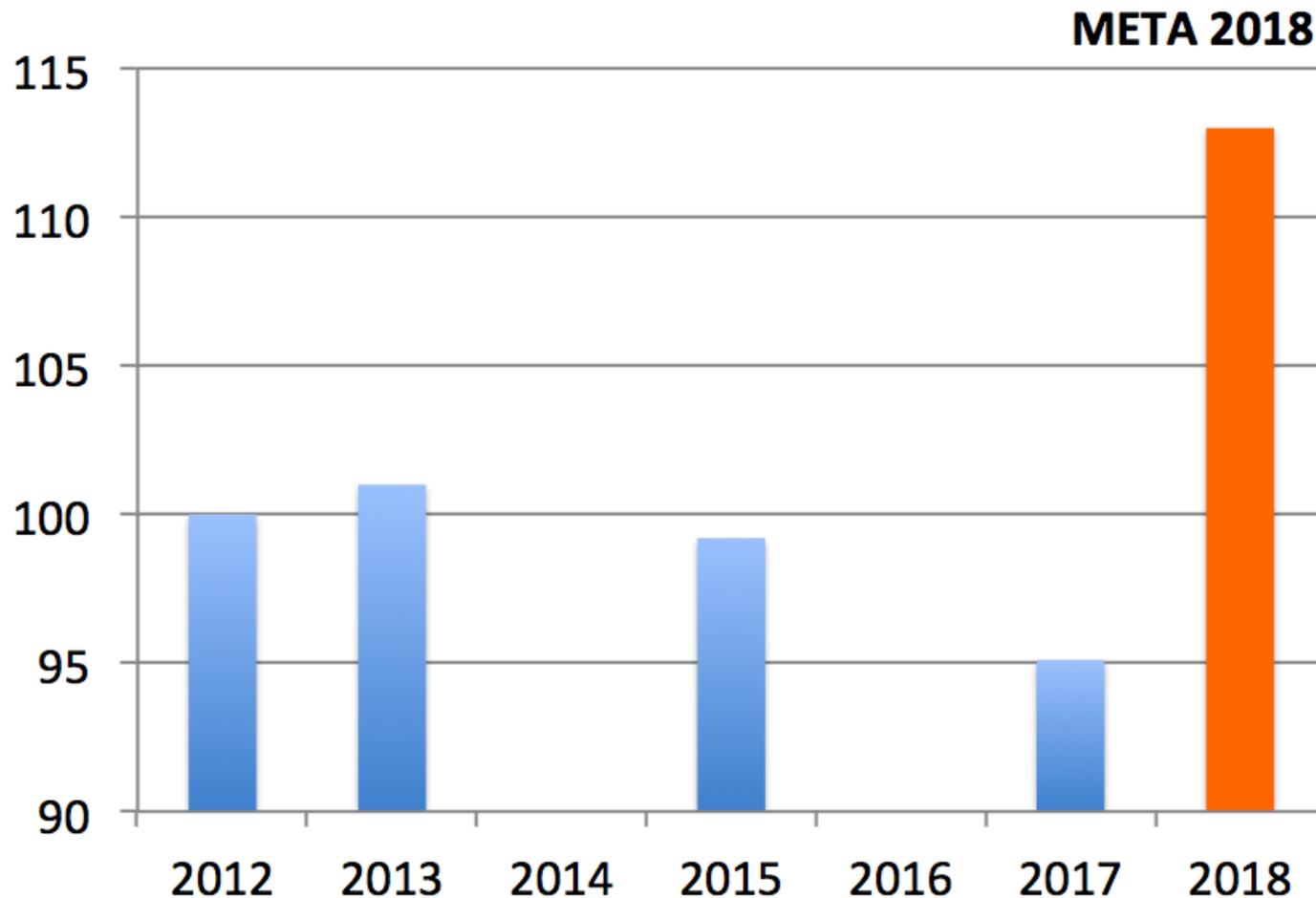


Índices de productividad laboral de las regiones Centro, Norte y Sur – Sureste, según los objetivos de los programas regionales correspondientes 2014-2018. El valor de 2018 corresponde a la meta de los programas. Índices 2012 = 100.



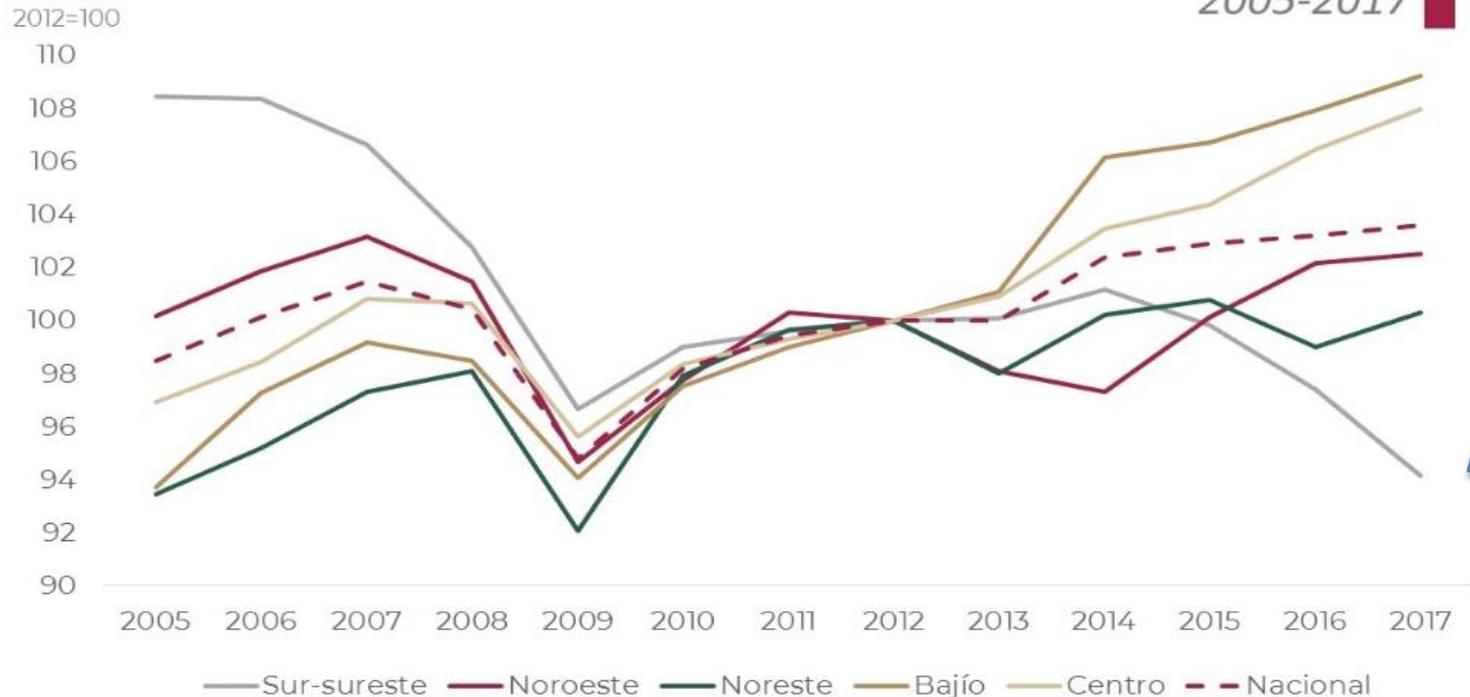
Fuente: elaborado a partir de Gobierno de la República, 2018. Sexto Informe de Gobierno. Anexo estadístico, págs. 362 – 364.

ÍNDICE DE PRODUCTIVIDAD LABORAL EN LA REGIÓN SUR - SURESTE



Sexto Informe de Gobierno. 2018. Anexo estadístico. Indicadores del PRDSS 2014-2018 y su vinculación con la planeación nacional.

Productividad laboral por región* 2005-2017

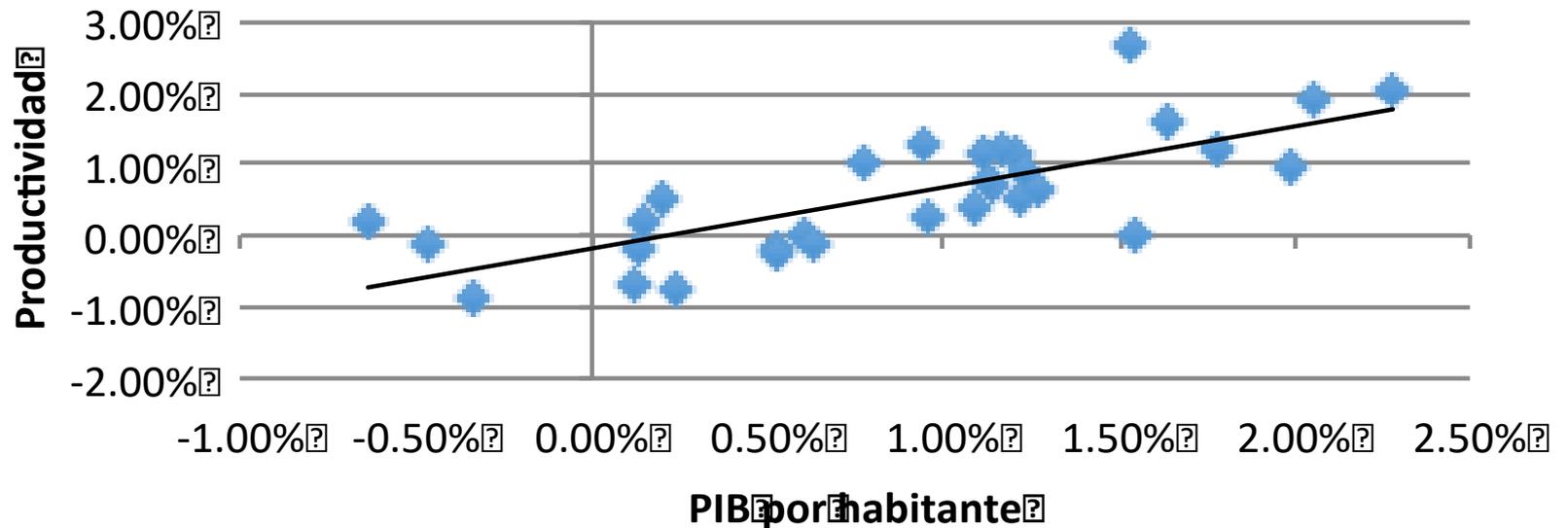


* Las regiones están conformadas por **Bajío**: Aguascalientes, Colima, Guanajuato, Jalisco, Michoacán, Querétaro y San Luis Potosí; **Centro**: Ciudad de México, Hidalgo, México, Morelos, Puebla Y Tlaxcala; **Noreste**: Coahuila, Chihuahua, Durango, Nuevo León, Tamaulipas y Zacatecas; **Noroeste**: Baja California, Baja California Sur, Nayarit, Sinaloa y Sonora; **Sur-sureste**: Campeche, Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco, Veracruz y Yucatán. Las cifras estatales están construidas con base en PIB por entidad federativa reportada por INEGI y el último dato disponible corresponde al año de 2017.

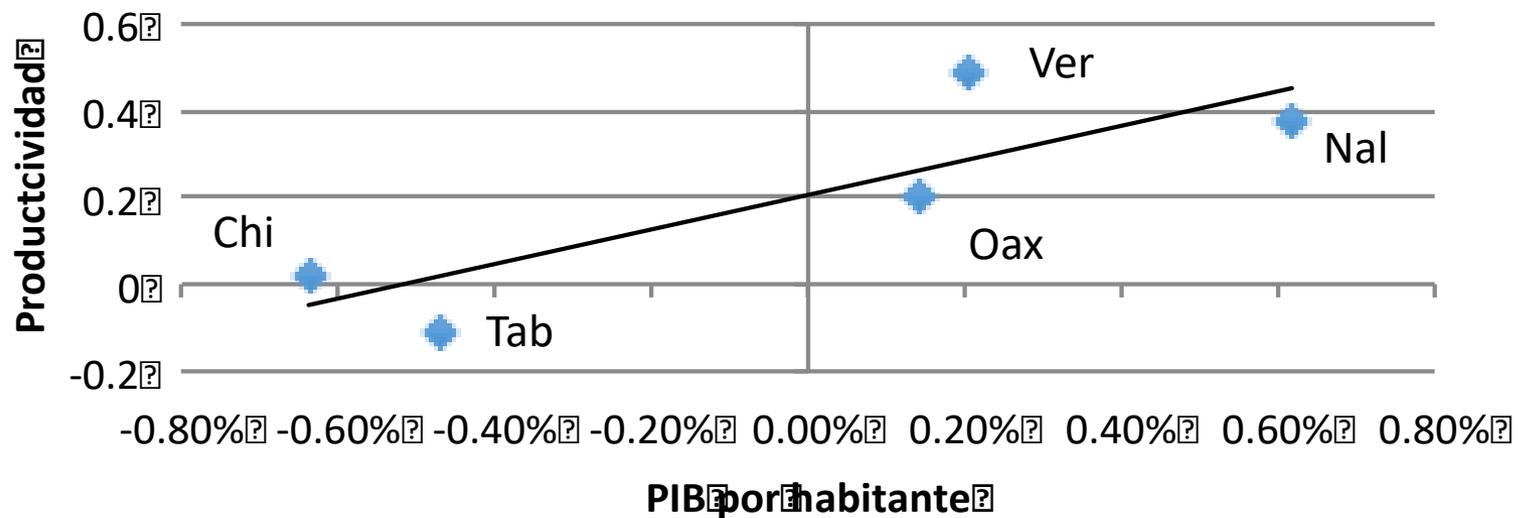
Fuente: Estimación de la SHCP con datos del INEGI.

<https://www.gob.mx/shcp/gacetaeconomica/articulos/el-cambio-en-la-productividad-a-nivel-regional-entre-2012-y-2017-fue-heterogenea>

PIB por habitante y productividad. Estados sin Campeche. TMCA 2006-2018



PIB por habitante y productividad. Entorno estados del Istmo y nacional TMCA% 2006-2018



Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec*

Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

Objetivo general: Impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano.

Estrategias o líneas de acción

Transporte y logística

Modernizar el FFCC del Istmo Tehuantepec y los puertos de Coatzacoalcos, Ver. y Salina Cruz, Oax., para ofrecer servicios de carga, transporte, almacenaje, embalaje y servicios logísticos diversos

Fortalecer la infraestructura carretera y de caminos rurales y la red aeroportuaria

Infraestructura y energía

Construir un gasoducto para abastecer a empresas y consumidores domésticos.

Garantizar con infraestructura el abasto de energía, agua, conectividad digital y otros insumos básicos para cubrir las necesidades de las empresas y de la población trabajadora.

Construir infraestructura urbana y proveer de servicios educativos y formación de capital humano, vivienda y movilidad

Desarrollo urbano

Disminuir el IVA y el ISR, y ofrecer combustible a precios reducidos en los 76 municipios oaxaqueños y veracruzanos involucrados en este programa

Fomento económico

Crear zonas libres que se dotarán de infraestructura para atraer inversiones del sector privado

Construir infraestructura para la investigación y el desarrollo tecnológico.

CYT

Eje: Corredor Multimodal Interoceánico, que aprovechará la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

Objetivo: que, a partir de 2020, el Corredor pueda competir en costos y tiempos frente a otras opciones de transporte interoceánico.

Inversión 2019: ocho mil millones de pesos.

*Fuente: elaborado a partir de Presidencia de la República, 2019. Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024. Diario Oficial de la Federación, 12.07.19. Secc. III.2 Economía. Proyectos regionales.

VALORES - OBJETIVOS - ATRIBUTOS

Crecimiento y otro desarrollo

Desarrollo regional: romper inercias

Visión integral e incluyente

Respeto a historia, identidad, cultura, consulta y alianzas

Bienestar y superación de rezagos

Competencia mundial

Fortalecer base económica local

Vocación productiva local

Economía social y solidaria; beneficio compartido

Fortalecimiento económico

Seguridad

Confianza y credibilidad del Estado

Protección ambiental y sustentabilidad

VALORES, OBJETIVOS O ATRIBUTOS EXPLÍCITOS EN EL PND 2019-2024 (DOF 12.07.19), EL DECRETO DEL CIIT-OPD (DOF 14.06.19), Y DEL PROGRAMA ENUNCIADO POR LA SHCP (v 04.19 pptx):

ESTRATEGIAS - INSTRUMENTOS

Inversión pública y privada

Plataforma logística multimodal

Modernización de infraestructura

Incentivos: ISR e IVA, zona libre, precios de combustibles

Participación social y asociación

Coordinación para la planeación

Mejorar coordinación

Acciones emergentes para población vulnerable

Acciones de empleo e ingreso

Convergencias principales (+++, ++ y +) del Proyecto Fordecyt 291766:

Plataforma logística como elemento detonador del desarrollo en el Istmo de Tehuantepec

VALORES - OBJETIVOS - ATRIBUTOS	
Crecimiento y otro desarrollo	++
Desarrollo regional: romper inercias	++
Visión integral e incluyente	+
Respeto a historia, identidad, cultura, consulta y alianzas	+
Bienestar y superación de rezagos	++
Competencia mundial	++
Fortalecer base económica local	++ +
Vocación productiva local	++ +
Economía social y solidaria; beneficio compartido	+
Fortalecimiento económico	++
Seguridad y gobernanza	+
Confianza y credibilidad del Estado	
Protección ambiental y sustentabilidad	++
Desarrollo C+T y capital humano	++

ESTRATEGIAS - INSTRUMENTOS	
Inversión pública y privada	++
Plataforma logística multimodal	+++
Modernización de infraestructura	+++
Incentivos: ISR e IVA, zona libre, precios de combustibles	+
Participación social y asociación	++
Coordinación para la planeación	+
Acciones emergentes para población vulnerable	+
Acciones de empleo e ingreso	+
Plataforma de información	+++

En términos del desarrollo humano, la convergencia entre estados y municipios se encuentra asociada a:

- **La movilidad en salud (++) y en educación (+)**
- **La dinámica del ingreso de las personas (+-), incluyendo remesas.**
- **El comportamiento de los mercados de trabajo formales (vía productividad y seguridad social).**
- **La asignación de gasto público federal, incluyendo transferencias monetarias.**

“El Programa Regional de Desarrollo del Sur-Sureste 2014-2018 y la Estrategia Nacional de Desarrollo del Sur-Sureste se enfocan en infraestructura productiva y turismo, con muy poco énfasis en el desarrollo de capital humano, uno de los factores que inhibe la productividad” (PNUD, 2016: 17).

ENFOQUES DE DESARROLLO ENDÓGENO Y TERRITORIAL

1) CRECIMIENTO ENDÓGENO y 2) DESARROLLO ENDÓGENO Y TERRITORIAL

1) CRECIMIENTO ENDÓGENO (post 90s): extensiones de las explicaciones convencionales del crecimiento económico y de las regiones. (Ros, J. 2004)

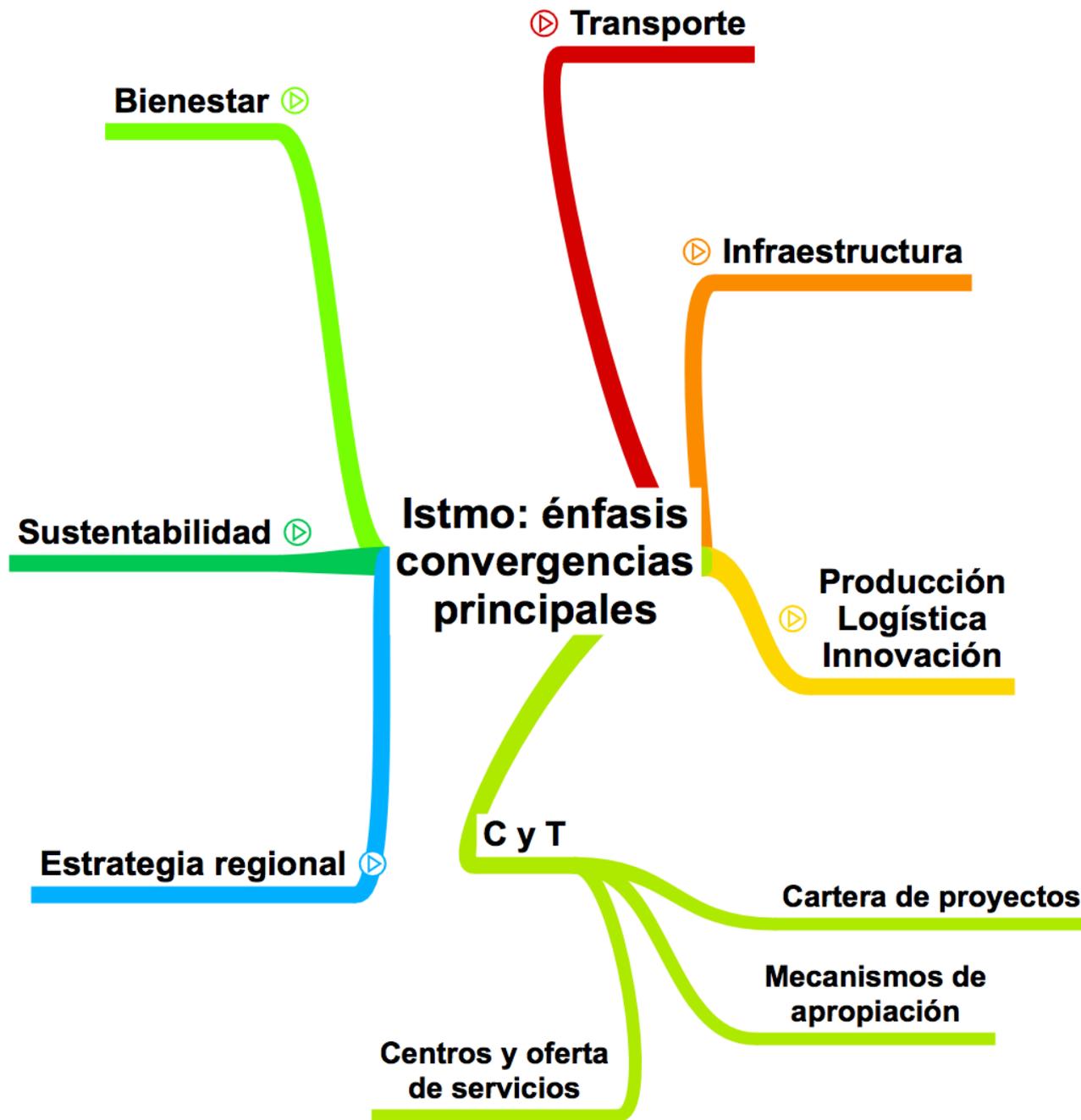
- Cuestionamiento de las convergencias.**
- Papel clave de la innovación (ya no como factor externo incorporado).**
- Rol central del aprendizaje y las capacidades.**
- Centralidad de las instituciones.**
- Sub enfoque de la complejidad económica (Comité de productividad).**
- Crecimiento → bienestar.**

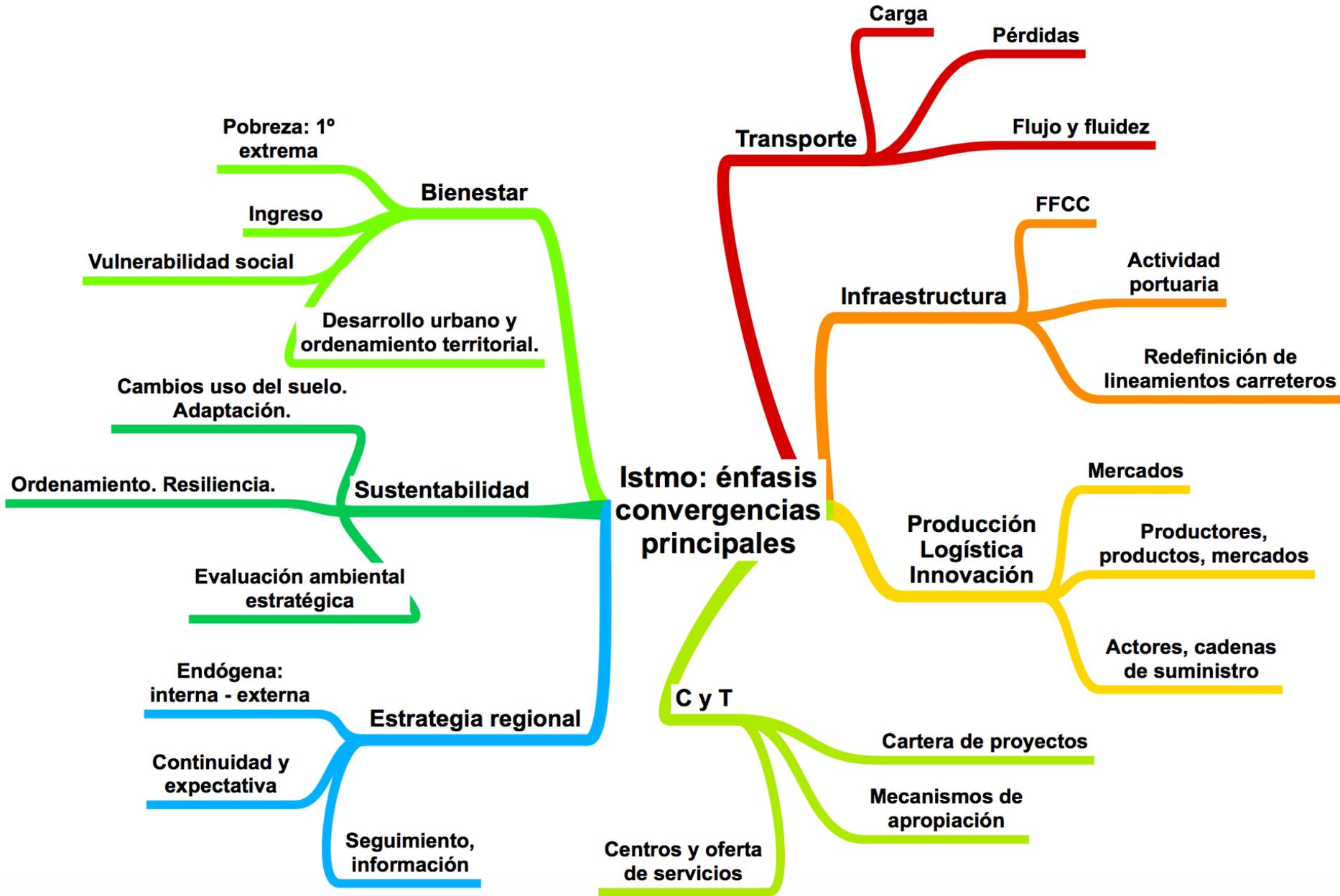
ENFOQUES DE DESARROLLO ENDÓGENO Y TERRITORIAL

1) CRECIMIENTO ENDÓGENO y 2) DESARROLLO ENDÓGENO Y TERRITORIAL

2) DESARROLLO ENDÓGENO Y TERRITORIAL: (Post 80s) Actualización de tradiciones estructuralistas y recuperación de las experiencias exitosas de desarrollo local, con innovaciones de sustentabilidad y otras. (CEPAL, 2015. Torres, 2006.

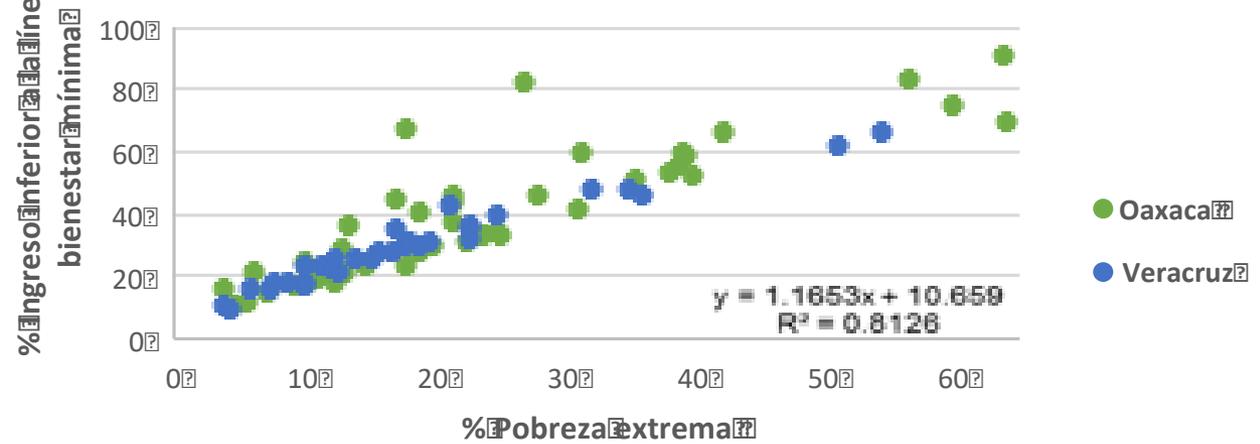
- **Activación de potenciales y capacidades internas de las regiones rezagadas.**
- **Términos de relación favorables (desarrollo relacional): detonar y compensar: interno – nacional – externo.**
- **Integración orgánica de las dimensiones ambientales como potencial y restricción. Valores y propiedades de los territorios.**
- **Énfasis en educación, formación, aprendizajes.**
- **Instituciones, redes sociales, capital social.**
- **Bienestar ← → crecimiento.**



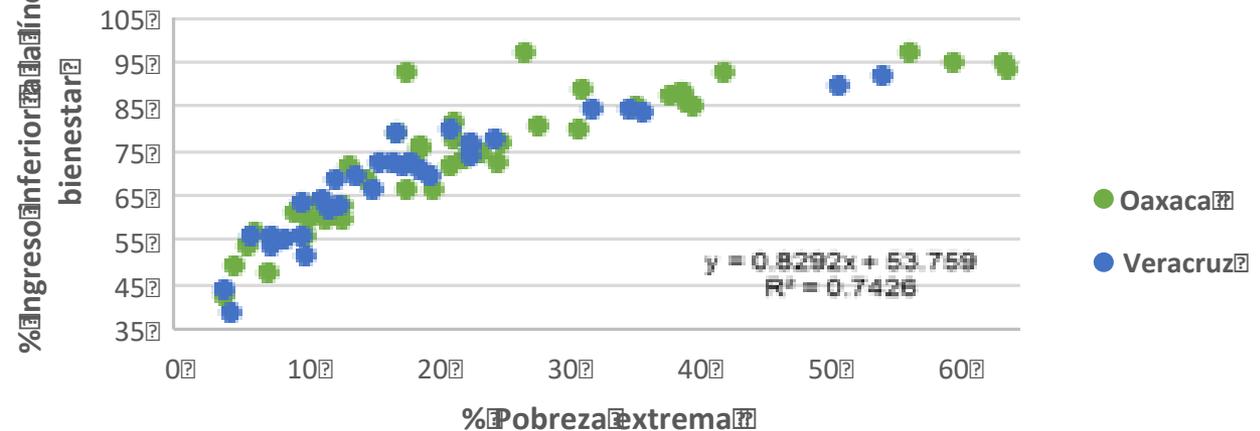


Se trata de ejes interrelacionados: pobreza - ingreso

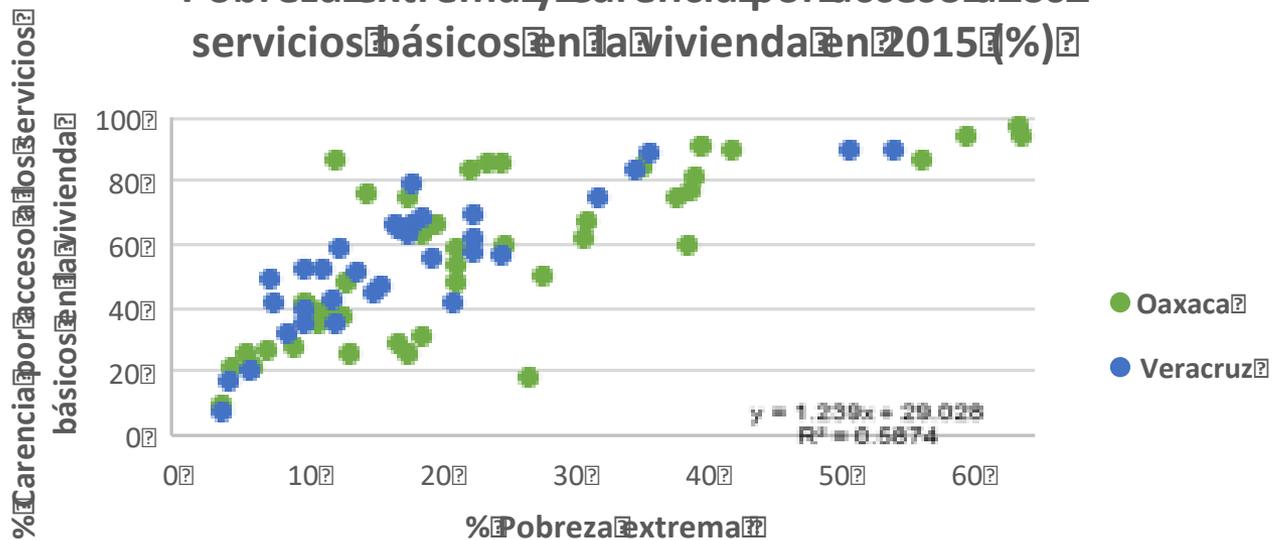
Istmo de Tehuantepec: Pobreza extrema e ingreso inferior a la línea de bienestar mínima en 2015 (%)



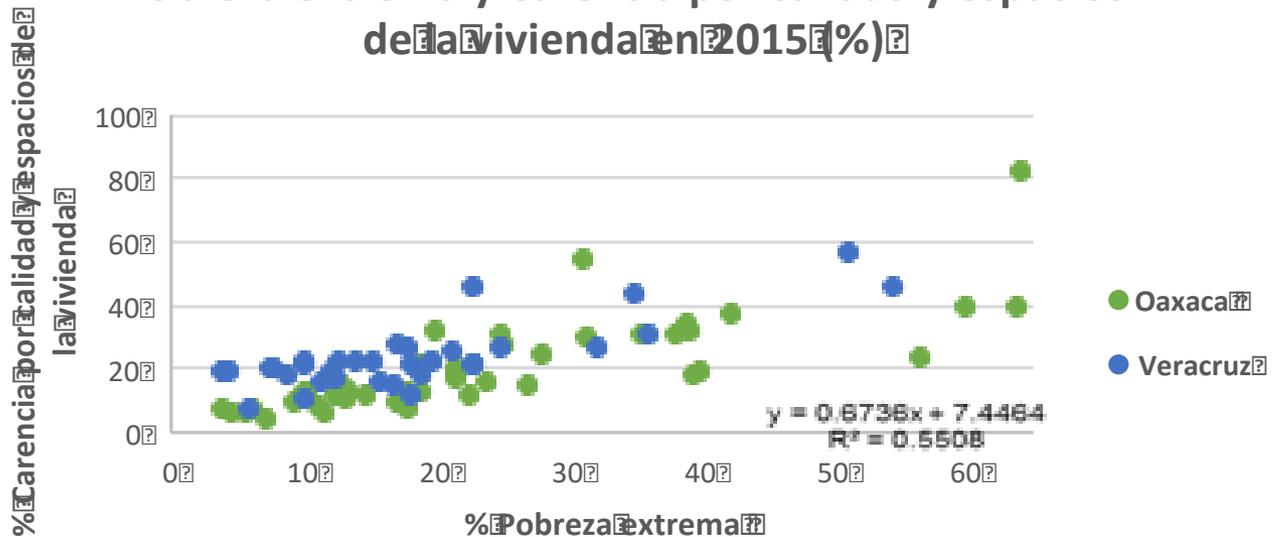
Istmo de Tehuantepec: Pobreza extrema e ingreso inferior a la línea de bienestar en 2015 (%)



Pobreza extrema y Carenta por acceso a los servicios básicos en la vivienda en 2015 (%)



Pobreza extrema y Carenta por calidad y espacios de la vivienda en 2015 (%)



Se trata de ejes interrelacionados: pobreza – ingreso – calidad urbana